

A10

深圳特区报

大都会新闻

2016年1月12日 星期二

特网 <http://www.tetimes.com>

主 编 陈 宏

美 编 林 征

校 对 杨 战

今天天气

阴天间多云

14℃ - 18℃

风向风力 相对湿度

东北风2-3级 65%-90%

空气质量指数AQI 32-52

PM2.5日均值: 25微克/立方米

去年12月深圳CPI
同比上涨2.4%
全年平均上涨2.2%

深圳特区报讯 (记者 张程) 国家统计局深圳调查队昨日发布的数据显示, 去年12月, 我市CPI同比上涨2.4%, 涨幅较上月扩大了0.1个百分点; 环比上涨0.2%。1-12月我市CPI全年平均上涨2.2%。

从同比数据来看, 八大类中, 除交通和通信类价格受油价持续低迷影响下降了2.7%外, 其余七大类价格均有不同程度上涨, 涨幅较大的有居住类、家庭设备用品及维修服务类、食品类、衣着类, 分别上涨了4.2%、3.7%、3.3%、2.9%, 其中, 食品和居住对总指数的拉升作用最强, 分别影响总指数上涨1.1和0.92个百分点。

从全年平均数据来看, 八大类价格同样是“七涨一降”, 其中食品、居住类价格分别上涨3.2%、3.4%, 影响总指数上涨1.07和0.75个百分点。衣着类、家庭设备用品及维修服务、医疗保健和个人用品、娱乐教育文化用品及服务价格分别上涨了4.6%、3.1%、2.0%和1.1%; 受烟草税调整影响, 烟酒类价格上涨1.6%。仅交通和通信类价格下降3.4%。

深圳评出121个 中小企业最佳雇主

深圳特区报讯 (记者 吴德群) 深圳市中小企业行业最佳雇主品牌颁奖活动日前在深圳市南山区生产力大厦举行, 121个企业获得2015年度深圳中小企业行业最佳雇主。其中综合行业6个, 金融、物联网、机械、新材料等23个细分行业各5个。

颁奖活动由深圳市中小企业服务署指导, 深圳市中小企业公共服务平台、深圳市中小企业公共服务联盟及深圳市各相关行业协会主办, 深圳市一览网络股份有限公司承办。最佳雇主品牌评选活动旨在促进深圳市中小企业品牌的打造与树立, 并通过评比的形式, 积极展示深圳市各行业的雇主品牌, 形成浓厚的雇主品牌形象建设氛围, 以吸引广大大学生来深就业创业, 吸引专业技术人才来深发展。活动共吸引了24个行业协会参与, 2634家企业报名参赛, 截至活动结束, 活动页面的浏览量高达285万。

港中大(深圳) 优质生源 基地落户深圳实验学校

深圳特区报讯 (记者 秦小艳) 昨日下午, 香港中文大学(深圳) 优质生源基地在深圳实验学校揭牌, 拉开了全方位合作的帷幕。港中大(深圳) 会定期派教授到深圳实验学校为高中生答疑解惑, 深圳实验学校的高中生也可入港中大(深圳) 校园提前了解大学生生活。

深圳实验学校高中部部长程学军透露, 双方将在教学资源上紧密结合, 与深圳实验学校“创新人才培养试验讲座”系列无缝衔接, 邀请大学教授进行学术、专业知识以及人生规划方面的讲座; 另一方面, 学校还将组织学生深入港中大(深圳) 探究。

中国福利彩票“七乐彩”

第2016005期

●中奖号码●■基本号码■特别号码

02 03 04 20 21 23 26 22

奖等 全国中奖注数 深圳中奖注数 每注金额

一 0 0 0元

3D开奖号码 第2016011期 815

深圳市福利彩票发行中心

2016年1月11日

聚焦 交通重大项目建设

南坪三期锦龙立交一季度架起

施工中采用多项新技术保护周边环境

深圳特区报记者 徐兴东
通讯员 骆建信/文 记者 刘羽洁/图

开车从中心城区前往坪山新区, 走南坪快速路和水官高速, 一路畅通无红绿灯。但是出了水官高速横坪收费站, 车辆驶入横坪公路、中山大道就开始变慢, 遇到路口就要停下来等红绿灯。

这种情况很快就会改变, 南坪快速路三期工程正在建设中, 全线7个土建标段中有6个已经开工建设, 控制工期节点的桥梁和隧道施工也顺利推进, 多个隧道已经进入实质开挖阶段, 第一座桥梁也将在今年第一季度架起来。

南坪三期计划在2018年建成通车 (受征地拆迁影响的路段除外), 届时将和南坪一、二期工程等连通, 市民开车可以走高快速路从前海直达坪山, 全程只需要一个多小时左右的时间。我市又一条横贯东西的快速干道建成, 不仅可以加强特区内外联系, 还将提升龙岗区、坪山新区等原特区外重点发展片区道路等级。



在南坪三期大山陂水库3号隧道施工现场, 各项工程有序推进。

前海到坪山行车时间压缩到1小时

南坪快速横向连接前海与坪山, 在南坪快速路三期工程第二标段工程项目部, 市交委建设中心相关负责人向记者展示了南坪快速路规划图, 这条快速路东西横贯贯通全市, 将前海、南山、龙华、龙岗、坪山联系起来。据介绍, 南坪快速路是深圳“五横八纵”快线路网中的一横, 西起南山区蛇口半岛, 东至坪山新区外环快速路。南坪一期工程为南坪快速路中段与塘朗支线一期, 主线起于南山区塘朗立交节点, 经福龙快速路、梅观高速公路, 止于龙岗区布吉龙景立交, 一期主线全长19.05公里。南坪二期工程为南坪快速路西段与塘朗支线二期, 主线起于广深沿江高速前海立交, 沿线主要交沿江高速、滨海大道、宝安大道、

107国道、广深高速、南光高速、沙河西路, 终点接南坪一期塘朗立交, 二期主线线路全长约15.37公里。目前, 南坪一期已经建成通车, 南坪二期部分路段也已通车。

南坪快速路三期工程主线从龙岗区水官高速横岗收费站出口交至坪山新区规划的外环高速田头立交, 建设线路全长约22.2公里。该负责人表示: “南坪快速路三期建成后, 可以东西横贯全市, 从前海到坪山可以开车直达, 一路没有红绿灯, 全程需要1个小时左右的时间, 推进特区一体化发展进程; 还可以完善龙岗、坪山新区路网, 提升原特区外道路等级, 缓解片区交通拥堵。”

7个土建标段中4个标段进展顺利

行车在横坪公路上, 可以看到沿线部分路段竖起了施工围挡, 这就是



南坪三期锦龙立交施工现场。

横坪公路改造工程, 也就是南坪三期工程第二标段。市交委建设中心相关负责人表示: “水官横坪立交至中山立交路段为现状新横坪公路改造段, 主线为双向六车道, 两侧均设有辅道, 设计速度采用60公里/小时。这个标段去年4月已经完成施工招标, 施工机械和人员已经全部进场。”

南坪三期中山立交至外环高速公路段为新建段, 主线为双向八车道, 长约13.7公里, 设计速度采用80公里/小时。“南坪三期工程改造段加上新建段共有22.2公里, 我们将其划分为7个土建标段, 目前有6个标段已经进场施工, 只有土建7标因为太阳村路段拆迁量较大, 影响施工招

交。锦龙立交是在建坪盐通道与南坪三期的交叉节点, 采用全互通立交, 建成后南坪快速路的车辆可通过该处进入坪盐通道和片区路网, 并满足到市区、坪山、盐田的交通需求。记者站在工地附近一座小山上, 看到南坪三期和坪盐通道桥梁桩基已经竖起来。“南坪三期三标锦龙立交桥梁下部结构已经完成约50%, 今年第一季度开始进行桥梁上部结构的施工, 第一幅桥梁会架起来。”

施工过程中注重周边环境保护

在大山陂水库2号隧道施工现场, 施工单位相关负责人表示, 施工中会特别注意水土保持, 也会做好泥头车清洁, 防止泥水污染水源保护区和城市道路。市交委建设中心相关负责人表示, 施工过程中注重环境保护设计, 南坪三期途经铜锣径水库、大山陂水库、矿山水库等水源保护区, 跨越横坑水库、正坑水库、杨木坑水库, 经山地、农田用地, 用地限制因素多, 还有高压线塔、LNG燃气管、高压燃气管及成品油管道等市政设施, 道路沿线控制因素复杂。为了减少土地占用和对周边环境的影响, 南坪三期在规划之处就从环保角度入手, 全线桥梁隧道里程占比接近25%。

“线位方案也经过了多次优化, 大山陂水库段就是一个典型例子”, 深圳市市政设计研究院相关负责人告诉记者。按照初期规划, 南坪三期在马峦山段将横穿矿泉水库和大山陂水库, 所经过的区域为一级水源保护区。工程设计为该段设置了南线方案、中线隧道方案、中线桥梁方案、北线方案、北线高架方案等五个线位方案进行比选, 最终选定了南线方案。南线线位走在南侧马峦山公园, 避开一级水源保护区, 以桥隧组合的方式穿过二级水源保护区。由于南线方案位于二级水源保护区, 设计采取了多种措施降低环境影响, 通过设置人字纵坡将道路路面水排出保护区以外, 设置双排水沟使路面雨水、山洪水分质排放, 还设置事故应急池以防事故车辆泄露物直接排入水源。

此外, 为了保护南坪三期周边的环境, 设计单位还在该项目建设过程中采取了多项新技术, 有透水性生态混凝土、多弦杆组合梁桥、温拌阻凝沥青混合料技术、土工袋减振技术、无伸缩缝梁桥等措施。

深大新生军训开营

昨日上午, 深圳大学2015级新生军训开营仪式在深大元平田径场拉开序幕, 6437名新生穿着迷彩服整齐列队, 开始为期10天的军事训练及国防教育。图为深大参训同学观看教官们的教学科目示范表演, 军训教官们威武的军容赢得了师生们的掌声。

深圳特区报记者 刘羽洁 摄



《深圳市城市更新项目保障性住房配建规定》下发 地铁站500米内保障房配建比例更高

深圳特区报讯 (记者 徐强) 记者昨从市规划国土委获悉, 该委近日下发《深圳市城市更新项目保障性住房配建规定》, 明确了拆除重建类城市更新项目中保障性住房的配建比例, 配建基准比例根据地区类型不同, 分为8%、10%、12%三个档次。如果城市更新项目位于城市轨道交通近期建设规划的地铁站站点500米范围内的, 配建比例将核增3%。

此规定意在落实我市保障性安居工程建设要求, 多渠道增加保障性住房供应, 有效促进产城融合。据了解, 该规定适用于拆除重建类城市更新项目中保障性住房的配建, 具体配建方式包括在改造方向为居住用地的项目中按建筑面积的一定比例进行配建, 以及在改造方向为新型产业用地的项目中安排部分保障性住房用地进行建设等。根据规定, 基准配建比例标准为: 一类地区的基准比例为12%; 二类地区的基准比例为10%; 三类地区的基准比例为8%。

规定还特别提出, 城市更新项目位于城市轨道交通近期建设

市青年企业家联合会 举办企业家对话活动

百名企业家莅临科陆电子

深圳特区报讯 日前, 第13期深圳市青年企业家联合会“企业家对话”活动在高新科技园科陆大厦举行。本次活动的主题为“走进科陆电子”, 在青企联会长、力劲科技集团有限公司行政总裁曹阳的带领下, 100多位深圳知名青年企业家莅临深圳市科陆电子股份有限公司, 交流学习, 共同探讨企业发展方向。

科陆电子科技董事长饶陆华作了主题演讲, 与企业家们共同分享了科陆电子的新能源互联网产业布局以及智能用电管理领域的创新思维。饶陆华强调, 未来的企业发展, 必须具备国际化视野和创新的企业理念。与会企业家共同参观了科陆电子高科技展厅, 并观看了一系列企业文化及产业发展视频。

据了解, 科陆电子创办于1996年, 2007年3月在深圳证券交易所成功上市。经过十多年的发展, 作为国家级高新技术企业, 科陆电子已获得500多项国家专利, 并参与多项国家标准制定, 设立了“智能电网院士工作站、博士后科研工作站、深圳市企业技术中心”, 建立了“深圳市智能电网产学研创新联盟”, 高起点介入新能源和节能减排等新兴产业领域, 积极拓展发展空间。并于2011年荣获市长质量奖。(张萌)

深企亮相2016年CES展

近日, 深圳企业Hello Tech作为移动电源技术的领先者, 携带最新的储能产品系列、QC3.0系列、Type C系列、太阳能移动电源系列、汽车启动电源系列、精品系列等二十多款新品, 亮相2016年CES展, 显示了Hello Tech在电池能源方面深厚的研发实力, 受到业界和媒体的关注。(赵璐 摄)